



Audi Q4 e-tron

35 e-tron

26.840,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Auto Weber GmbH & Co.KG*

Tel.: +4925256030052

Kommissionsnr.: V022226



Treibstoffart
Elektro



Leistung
125 kW (170 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Heckantrieb



Außenfarbe
Kieselgrau



Sitzbezug
schwarz silber-schwarz



Polsterart
Stoff Index



Erstzulassung
01.02.2022



Kilometerstand
19.440 km



nächste HU
02/2025



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Produktabweichung

Fahrzeug verfügt über keinen Allradantrieb.||

Sonderausstattung



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

Paketbestandteil des Komfortpakets und des Komfortpakets plus



Einparkhilfe hinten

Die Einparkhilfe hinten unterstützt das rückwärtige Parken und Rangieren innerhalb der Systemgrenzen durch akustisches Anzeigen des Abstands zu einem erkannten Objekt hinter dem Fahrzeug. Die Messung erfolgt durch unauffällig in den Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren, die bei eingelegtem Rückwärtsgang aktiviert werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer

Die Geschwindigkeitsregelanlage hält die individuell eingestellte Geschwindigkeit ab 20 km/h konstant, sofern es die Motorleistung zulässt. Dadurch kann der Fahrkomfort auf langen Fahrten durch eine konstante Geschwindigkeitsregelung gesteigert werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Die gesetzte Geschwindigkeit und der Status des Systems werden im digitalen Kombiinstrument angezeigt. Das System reagiert nicht mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge.

Der einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzer hilft ab ca. 30 km/h z. B. innerhalb geschlossener Ortschaften, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Beim Erreichen des eingestellten Limits regelt das Fahrzeug sanft ab. Das Fahrpedal kann hierbei vom Fahrer bis vor den Kick-down-Punkt betätigt werden, ohne dass eine Beschleunigung über die eingestellte Geschwindigkeit hinaus erfolgt. Die Begrenzung der Geschwindigkeit kann jederzeit z.B. für einen Überholvorgang per Kick-down so lange aufgehoben werden, bis die Fahrzeuggeschwindigkeit wieder unter die eingestellte Maximalgeschwindigkeit fällt. Durch ein Begrenzen der Fahrzeuggeschwindigkeit auf einen gewünschten Wert inklusive eines aktiven Bremseingriffs kann der Fahrkomfort gesteigert werden.

Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Die gesetzte Maximalgeschwindigkeit und der Status des Systems werden im digitalen Kombiinstrument angezeigt. In Verbindung mit der kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung wird der Geschwindigkeitsbegrenzer innerhalb der Systemgrenzen auf Wunsch durch die automatische Übernahme des erkannten Tempolimits als Maximalgeschwindigkeit unterstützt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos



Komfortmittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar



Komfortpaket

Das Komfortpaket beinhaltet:

- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar
- Projektionsleuchte in den Außenspiegeln



Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn (Normalsitze in Stoff), ansonsten Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Einparkhilfe hinten und Geschwindigkeitsregelanlage

Ganzjahresreifen 235/55 R 19 101 T/EU vorn, Ganzjahresreifen 255/50 R 19 103 T/EU hinten

Mobilitätsreifen: Eine auf der Reifeninnenseite der Lauffläche aufgebrachte Dichtmasse umschließt eingedrungene Fremdkörper und dichtet den Reifen vorübergehend ab.

Komfortpaket

Projektionsleuchte in den Außenspiegeln

Spurverlassenswarnung

Hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 60 km/h.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen Q4 35 e-tron, Q4 40 e-tron oder Q4 50 e-tron quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für den

Q4 35 e-tron insgesamt 9.000 Euro

Q4 40 e-tron insgesamt 9.000 Euro.

Q4 50 e-tron quattro insgesamt 7.500 Euro.

Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter www.bafa.de eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter Elektromobilität - Neuen Antrag stellen abrufbar.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Kieselgrau
- Akzentflächen schwarz matt
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling in Aluminium
- Glanzpaket
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung
- Kurzheck
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer

Räder/Reifen

- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Stahlräder mit Radvollblende, 8 J x 19, Reifen 235/55 | 255/50 R 19

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel stahlgrau
- Dachhimmel in Stoff
- Dekoreinlage Haptiklack schwarz
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Interieur mit Normalsitzen in Stoff schwarz
- Klarglas
- Klimaautomatik
- Komfort-Standklimatisierung
- Nichtraucher Ausführung
- Ohne Belederung
- Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
- ohne Verkehrszeichenerkennung

Lenkrad

- Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion

Sitze

- Stoff Index schwarz silber-schwarz
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzlehne umklappbar
- Stoff Index
- Vordersitze manuell einstellbar

Infotainment

- Audi connect Remote & Control für MMI basis
- Bluetooth-Schnittstelle
- Digitales Kombiinstrument
- Lautsprecher vorn (passiv)
- Ohne Kompensator
- digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- Antriebssystem BEV
- DC Batterieladung (Ausf. 2)

- Drehmoment 310 Nm Grundmotor ist: N06/N07/N10
- Elektro-Motor Aggr.0EH.A
- Elektro-Motor Systemleistung 125KW, Grundmotor ist: N06/N07/N10
- Getriebe für Elektroantrieb (1-Gang)
- Getriebe Übersetzung 12,976
- Heckantrieb
- Hochvolt-Batterie 55 kWh (brutto) (netto: 52kWh)
- Zellmodul A
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Audi pre sense front
- Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- Einton-Signalhorn
- Elektromechanische Servolenkung
- Funkschlüssel ohne Safelock
- Gurtkontrolle, E-Kontakt vorn und hinten, optisch und akustisch
- Kindersicherung elektrisch betätigt
- Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen
- Ladedose Combo 2 (EU)
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden
- Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn
- Sicherheitspaket
- Steckdose 12 Volt
- Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht (Paketbestandteil)
- Wegfahrsperrung elektronisch
- gesetzlicher Notruf
- Ausstattung 1
- Linkslenker
- On-board-Ladesteckdose bis 7,2 kW (AC)
- Typprüfstand Deutschland

Sicherheit und Technik

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem)

Technisch generiertes Bild: Tatsächlicher Zustand und Ausstattung können davon abweichen. Vergleichen Sie hierzu die Zustands- sowie Ausstattungsbeschreibung

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	9 s
Kraftstoffart	Strom

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.389,44 €

Erstellt am 09.05.2024

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Elektrische Maximalleistung	125 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
Netto-Batterie-Kapazität	51,5 kWh
elektrisches Drehmoment	310 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	55 kWh
elektrische Reichweite	338.0 km
Leistungsniveau	35
Max. Leistung (kW)	125 kW
Fahrwerk Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.475 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/75 kg
Leergewicht	1965 kg
Effizienzklasse	A+++
Gepäckraumvolumen	520/1490 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 10,2 m
Versicherungsklasse Teilkasko	22
Antrieb	Heckantrieb

* Anbieterinformationen

Auto Weber GmbH & Co.KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Weber GmbH Industriestr. 29 59229 Ahlen Amtsgericht Münster HRB 8426 Geschäftsführer/in: Hannelore Weber-Michels, Dirk Weber, Jan WeberKontakt:
Hauptstraße 190
59269 Beckum
Tel.: 02525/80620
Fax: 02525/806299

Registergericht : Beckum
Handelsregisternummer : HRA 2129
Umsatzsteuer ID-Nummer : 813960681

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten